ഉത്തരം

(എ) ഇടമലയാർ ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതിയുടെ 10490 മീറ്റർ മുതൽ 12000 മീറ്റർ ചെയിനേജ് വരെയുള്ള പ്രവൃത്തികൾ പൂർത്തീകരിക്കുവാനുള്ള നടപടികൾ പുരോഗമിച്ചുവരുന്നു. ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ ചെയിനേജ് 10490 മീ. മുതൽ 10599 മീ. വരെയുള്ള ആദ്യഭാഗത്ത് കനാൽ എം.സി. റോഡിനെ മുറിച്ചുകടക്കേണ്ടതുണ്ട്. എന്നാൽ എം.സി. റോഡിലൂടെയുള്ള കനത്ത ഗതാഗതവും മറ്റൊരു ബൈപ്പാസ് റോഡിന്റെ അഭാവവും കണക്കിലെടുത്ത് ഈ ഭാഗത്ത് ഓപ്പൺ എക്സ്കവേഷൻ നടത്തുക പ്രായോഗികമല്ലാത്തതിനാൽ ഗതാഗതത്തിനെ ബാധിക്കാത്ത വിധത്തിലുള്ള പുഷ്ത്രൂ സാങ്കേതികവിദ്യ ഉപയോഗിച്ച് പ്രവൃത്തി റീ അറേഞ്ച് ചെയ്യേണ്ടതുണ്ട്. ഈ ഭാഗത്തെ പ്രവൃത്തികൾ സ്പെഷ്യൽ ആന്റ് സ്മിൽഡ് വർക്ക് (ഇഞ്ചിനീയറിംഗ് പ്രൊക്യൂർമെന്റ് & കൺസ്ട്രക്ഷൻ) ആയതിനാൽ ഒരു സ്മിൽഡ് ഏജൻസി മുഖാന്തിരം പ്രവൃത്തി നടപ്പിലാക്കേണ്ടതുണ്ട്. ഇതിനാൽ 10490-12000 മീറ്റർ ചെയിനേജ് വരെയുള്ള പ്രവൃത്തിയെ രണ്ടായി വിഭജിച്ച (10490 മുതൽ 10599 വരെയും 10599 മുതൽ 12000 വരെയും) പൂർത്തീകരിക്കുവാൻ സാധിക്കുമോ എന്നത് പരിശോധിക്കുന്നതിനായി ടി പ്രവൃത്തിയുടെ കോസ്റ്റ് ബെനഫിറ്റ് അനാലിസിസ് റിപ്പോർട്ട് സർക്കാർ പരിശോധിച്ചുവരുന്നു.

(ബി) പണികൾ പൂർത്തീകരിക്കുന്നതിനുള്ള സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങൾ മാത്രമാണ് നിലവിലുള്ളത്. ഉദ്യോഗസ്ഥരുടെ ഭാഗത്ത് വീഴ്ചവന്നതായി കാണുന്നില്ല.

(സി) സാങ്കേതിക തടസ്സങ്ങൾ നീങ്ങുന്ന മുറയ്ക്ക് പ്രവൃത്തികൾ ടെണ്ടർ ചെയ്ത് പണികൾ ആരംഭിക്കാവുന്നതാണ്.

ഇടമലയാർ ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതിയുടെ പ്രവൃത്തികൾ പുനരാരംഭിക്കാൻ നടപടി

204 (893) ശ്രീ. ജോസ് തെറ്റയിൽ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഇടമലയാർ ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതിയുടെ 7300-7800 ചെയിനേജിലെ നിർത്തിവച്ചിരിക്കുന്ന പ്രവൃത്തികൾ പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനായി നടപടി സ്വീകരിക്കുന്നതിലെ കാലതാമസത്തിന് കാരണം വിശദമാക്കാമോ;

(ബി) ഇതു സംബന്ധിച്ച് ജലവിഭവ വകുപ്പിന്റെ പരിഗണനയിലുള്ള 1455/MP2/15/WRD നമ്പർ ഫയലിൽ സ്വീകരിച്ചിട്ടുള്ള നടപടികൾ എന്തെല്ലാമെന്ന് വിശദമാക്കാമോ;

(സി) ഈ പ്രവൃത്തിയുടെ നിജസ്ഥിതി എന്തെന്നും എന്നത്തേക്ക് പുനരാരംഭിക്കാൻ സാധിക്കുമെന്നും വ്യക്തമാക്കാമോ?

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly

ഉത്തരം

(എ) ഇടമലയാർ ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതിയുടെ ലോ ലെവൽ കനാൽ 7300 മുതൽ 7800 വരെയുള്ള ചെയിനേജിലെ പ്രവൃത്തിക്കായി 12-9-2012-ൽ കരാറുകാരന് സൈറ്റ് കൈമാറിയതാണ്. എന്നാൽ പ്രദേശവാസികളുടെ എതിർപ്പുമൂലം സൈറ്റിൽ പണികൾ നിർത്തിവയ്ക്കേണ്ടിവന്നു. കരാറിലുള്ള ഓപ്പൺ ഫ്ലുമിനു പകരം വെൽ സൈഫൺ വേണമെന്നതായിരുന്നു പ്രദേശവാസികളായ സമരക്കാരുടെ ആവശ്യം. ഉദ്യോഗസ്ഥതലത്തിലും വിവിധ രാഷ്ട്രീയ പ്രതിനിധികളുടെ സാന്നിധ്യത്തിലും സമരക്കാരുമായി പല ചർച്ചകൾ നടത്തിയെങ്കിലും അവർ വഴങ്ങിയില്ല. തുടർന്ന് 2-11-2013-ൽ നടത്തിയ ഏറ്റവും ചർച്ചയിൽ എസ്റ്റിമേറ്റിൽ കുറച്ച് ഭേദഗതികളോടെ നാട്ടുകാരുടെ എതിർപ്പ് രമ്യതയിൽ പറഞ്ഞ് അവസാനിപ്പിച്ചപ്പോഴേക്ക് കരാർ പ്രകാരം പ്രവൃത്തി പൂർത്തീകരിക്കേണ്ട ഒരു വർഷത്തെ കാലാവധി അവസാനിച്ചിരുന്നു. തുടർന്ന് കരാറുകാരനോട് പണി തുടങ്ങുവാൻ ആവശ്യപ്പെട്ടെങ്കിലും ഈ കാലതാമസംമൂലം പഴയ റേറ്റിൽ പ്രവൃത്തി ചെയ്യാൻ സാധിക്കില്ലായെന്നും പുതുക്കിയ ഡി.എസ്.ആർ. പ്രകാരമുള്ള റേറ്റ് അനുവദിച്ചു തരണമെന്നും കരാറുകാരൻ ആവശ്യപ്പെടുകയുണ്ടായി. എന്നാൽ ഈ പ്രവൃത്തി ടെർമിനേറ്റ് ചെയ്ത് പുതുക്കിയ IIP-യുടെ ആക്ഷൻപ്ലാനിൽ (2015-16) ഉൾപ്പെടുത്താനുള്ള നടപടികൾ എടുത്തുവരുന്നു.

(ബി) ഇടമലയാർ ഇറിഗേഷൻ പദ്ധതിയിലെ ചെയിനേജ് 7300 മുതൽ 7800 വരെയുള്ള പ്രവൃത്തി സംബന്ധിച്ചാണ് 1455/MP2/15/WRD നമ്പർ ഫയലിൽ പ്രതിപാദിക്കുന്നത്. കരാറുകാരന് മേൽപ്രവൃത്തി പുതുക്കിയ റേറ്റ് പ്രകാരം അനുവദിച്ചുനൽകുമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ടതിന്റെ അടിസ്ഥാനത്തിൽ എസ്റ്റിമേറ്റ് പരിശോധിച്ചപ്പോൾ പുതുക്കിയ റേറ്റ് പ്രകാരമുള്ള എസ്റ്റിമേറ്റ് വളരെയധികം അധികരിച്ചിരിക്കുന്നതാകയാൽ ഇതിന്റെ അംഗീകാരത്തിനും അഭിപ്രായത്തിനുമായി ഫയൽ ഫിനാൻസ് വകുപ്പിലേക്ക് അയച്ചിരുന്നു. എന്നാൽ ഈ പ്രവൃത്തി 2015-16-ലെ ആക്ഷൻ പ്ലാനിൽ ഉൾപ്പെടുത്താൻ ഇപ്പോൾ തീരുമാനിച്ചിട്ടുണ്ട്.

(സി) ഈ പ്രവൃത്തി പുനരാരംഭിക്കുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചു വരുന്നു.

പരപ്പാൽ ബീച്ചിൽ കടൽഭിത്തി നിർമ്മാണം

205 (894) ശ്രീ. കെ. എൻ. എ. ഖാദർ : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ജലവിഭവ വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) മലപ്പുറം ജില്ലയിലെ വള്ളിക്കുന്ന് ഗ്രാമപഞ്ചായത്തിലെ പരപ്പാൽ ബീച്ചിന്റെ സംരക്ഷണാർത്ഥം കടൽഭിത്തി നിർമ്മിക്കുന്നതുമായി ബന്ധപ്പെട്ട നിർദ്ദേശം പരിഗണനയിലുണ്ടോ;